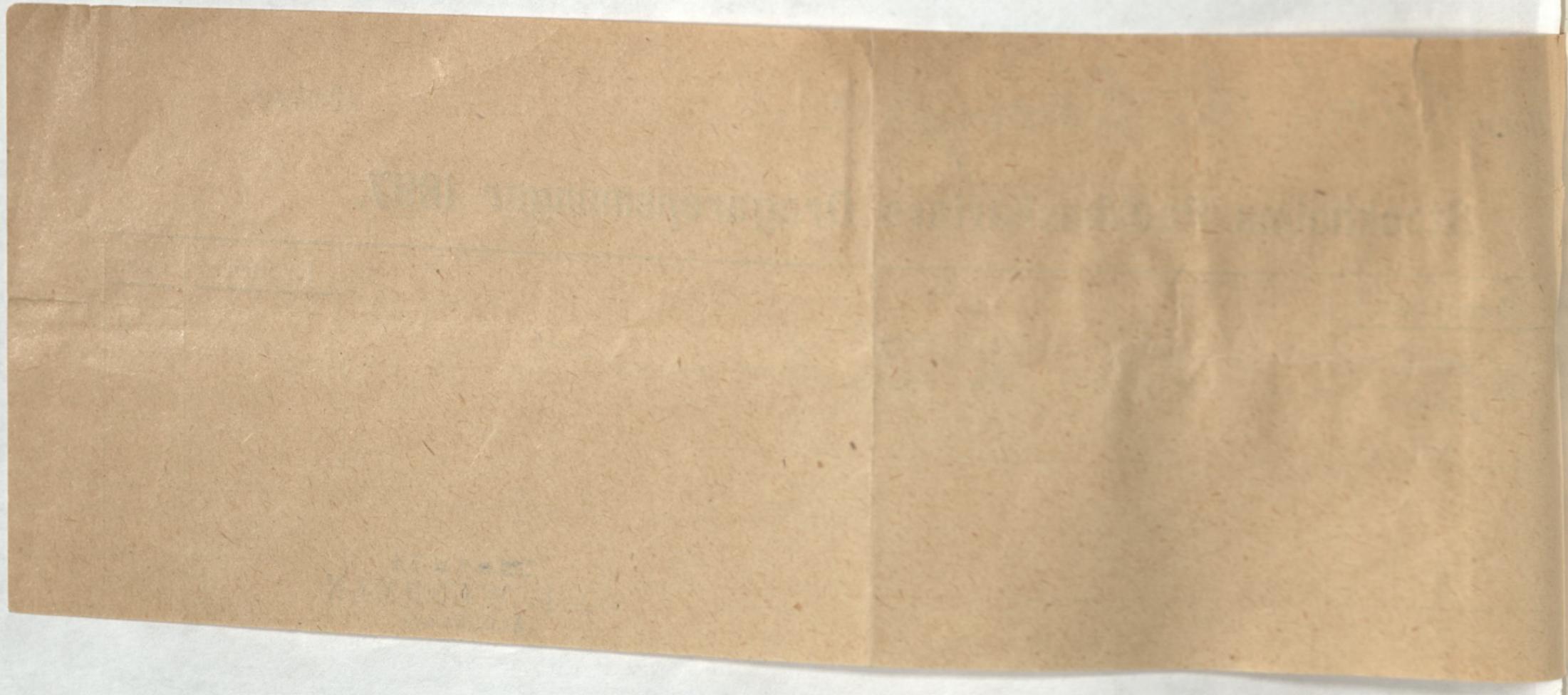


terr. Miss Alkamppe

Debet

Stockholms Packhuskarlars Dragarepenningar 1897.

Datum.	Skepparen.	Kronor.	öre.
20/2 1872	I bor metakvar	-	24
		874	/d 86



N:r 59

Wick. sc. Styrpe Debet.

För varor, inkomna med ~~året~~

Märk 1/3

		Kronor.	öre
Mike	W H K 44 Ant. kolly 1	64	50
Tull			
Böter enligt §. Tullstadgan			
Hamnafgift			
Stockholm af Tullkammaren den	2/3	1897.	

Olvanstående afgiftsbelopp qvitteras, med förbehåll atträkningen
genast förevisas på Tullkammaren för anteckning, hvarförinnan detta
qvitto icke eger gällande kraft.

Stockholm af Tulluppbördskontoret den 1897.

Anteckn. på Tullkammaren.

875/186

Utdrag af Kongl. Maj:ts nådiga Tullstadga d. 2 Nov. 1877.

§. 21.

Godsegare åligge att till tullkammaren allemlna angisningsinlaga å allt det gods, som för hans räkning inkommit, antingen det är ämnadt till direkt förtullning, till fri disposition, till uppläggnings å nederlag eller transitupplag eller till omedelbar transitsändning, i Stockholm, Göteborg, Malmö och Norrköping inom åtta, och på andra ställen inom fyra dagar, räknade från den dag, då skepparens märkrulla, enligt åtecknadt bevis, blifvit till tullförvaltningen i lossningsorten ingiven, eller, om godset genom omedelbar transitsändning frånn annan tullplats anländt, frånn ankomstdagen. Sker ej angisning inom den tid, som nu sagt är, böte godsegaren för gods, som skall förtullas eller på nederlag uppläggas, en tiondedel af tullafgiften, för tullfritt gods en half procent af dess gångbara värde, samt för gods, som är ämnadt till uppläggnings å transitupplag eller till omedelbar transitsändning, ett belopp, motsvarande den för transitupplag stadgade högsta afgift, dock för allt med samma lägenhet till honom inkommet gods icke i något fall öfver femtio kronor.

§. 30.

Mom. 1. Inom trettio dagar, räknade från den, då fartygs märkrulla enligt §. 15 blifvit till tullförvaltningen allemlnad eller genom omedelbar transitsändelse befordrade godset enligt §. 21 till förtullningsorten anländt, skola belöpande tull, så framt ej godset blifvit till nederlag eller transitupplag angivet, äfven som fartygsungälder, der sådana ifrågakomma, vara erlagda, vid påföljd af böter, motsvarande för hvarje dag, hvarunder betalningen derutöver födröjes, en femtedels procent af afgiftsbeloppet.

Mom. 2. Det åligge jemväl godsegare att, inom den i mom. 1 stadgade tid, från packhuset, efter föregången tullbehandling, afhemta till honom ankommet gods. Sker det ej, hôte han för hvarje dag, hvarunder godset i packhuset längre qvarligger, om godset är tullpligtigt, en femtedels procent af tullafgiften och, om det är tullfritt, en tiondedels procent af dess gångbara värde. Böter för underläten betalning af tull och för godsets qvarliggande i packhus må dock ej för samma tid beräknas.

§. 31.

Mom. 1. Böter enligt §. 30 må ej beräknas för mera än trettio dagar efter den, då tullafgiften senast skolat erläggas och godset från packhuset vara afhemtadt. Har ej godsegaren vid trettionde dagens utgång tullbehandlat gods från packhuset afhemtad eller tullafgiften för detsamma erlagt, då skall godset genom tullförvaltningens försorg å behörigen utlyst auktion försäljas. År tullpligtigt gods på grund af tillåtelserna i §. 28 mot säkerhet för tullen från packhuset afhemtadt, men afgiften derför ej å sagda tid erlagd, varde allemlnad säkerhetshandling likaledes genom offentlig utrop försåld eller, der så finnes erforderligt, annan åtgärd af tullförvaltningen vidtagen för att af den ställda säkerheten göra tullverket beträkt; och må utlyst auktion icke till följd af sedermera gjordt erbjudande af liquid inställas.



Frachtbrief.—Frakts edel.

Der Wagen — Vagnarnes
Nr. —
Eigenth. — egare
Nr. —
Eigenth. — egare

Der
Frachtkarte
Gods
Exp.

An — Till Herr Wilh. C. Kempf
in — i Stockholm.
Station Eisenbahn — jernväg
der — vid

Gtwalige Angabe
des Transportweges
Brentnelt angifvande
af transportvägen

Sie erhalt die nachstehend verzeichneten Güter auf Grund der in den Betriebs-Reglements und Tarifen der betreffenden Bahnen
bzw. jeweile Verkehre enthaltenen Bestimmungen, welche für diese Sendung in Anwendung kommen.

Till Edert mottagande försändes nedan angifna gods, som befordras i enlighet med bestämmelserna i vederbörande
transportleders trafikreglementen och öfriga för samtrafiken gällande bestämmelser:

Zeichen und Nummer.	An- zahl.	Art der Verpackung.	Inhalt.	Wirkliches Brutto- Gewicht:	Abgerun- detes zur Berechnung zu ziehendes Gewicht:	Deklarier- ter Wert der einzel- nen Pos- sitionen.	Bestyrning wegen der etwaigen zoll- und steueramtlichen Behandlung, Mittelperson, Beschreibung der betreff. Dokumente und sonstigen Beilagen, inkl. Bleiverschlüsse. Sonder-zeitlich und reglementarisch zulässige Erklärungen.
Märke och Nr.	Antal.	Omslag.	Innehåll.	Verklig bruttovikt	Afrundad vikt som läggas till grund för beräkningen. Kilogramm.	De särskilda posternas för- säkrade värde. M.	Angående eventuelltullbehand- eller omvärd antochning om medförförande handlingar och tillagor, deri inbegrip blyplomber. Övriga i lag eller bestämmelserna tillätna förklaringar.
W 77 N B. 1	1	Kiste Kurzwaren	52 60				

9871
1878

Die deklarirte Gesamt-Werthsumme be-
trägt

Det försäkrade värdebeloppet utgör

Die deklarirte Summe des Interesses an

der rechtzeitigen Lieferung beträgt

Det försäkrade beloppet för intresse af

leverans i rätt tid utgör

in Buchstaben
med bokstäver

Stempel der Abgangs-Station.

Afsändningsstationens stämpel.

Wiege-Stempel.

Vägstämpel.

Stempel der Empfangs-
Station.

Emittagningstationens
stämpel.

Frankatur-Bemerk des Absenders
Afsändarens anteckning om frankatur.

Frankatur
Dreiundzwanzig Mark 30 Pf.

Fracht
Efterkraf
in Buchstaben
med bokstäver

Spezifikation
obiger Nachnahme
Specifikation af
ofvanst. efterkraf

Betrag — Belopp.
M. Pf. Kr. Ö.

23 10

Frankfurt Betaldt.	Note. Nota.	Fraktsats für Frakt för 100 Kilogr.	Zu erheben Att betala.
M. Pf.		M. Pf. Kr. Ö.	
	Nachnahme Efterkraf		23 10
	Provision		20
	Fracht bis Frakt till	Stockholz 6,23	4 10
	Zuschlag für Tillägg för	Werthsdeklaration värde-försäkring Interessedeklaration leverans-intresse-försäkring	
	Fracht bis Frakt till		24. 71
	Zuschlag für Tillägg för	Werthsdeklaration värde-försäkring Interessedeklaration leverans-intresse-försäkring	24. 71

NB. Die Nebengangs-Stempel sind der Reihenfolge nach auf die Rückseite der Note
aufzudrücken.

Öfvergångstationernas stämpel anbringas i ordningsföld å notans baksida.

LÜBECK.
Eingeliefert:
K. E.-D. Altona. D.-Nr. 6021.
4. FEB. 97. N

LÜBECK
Goden

LUDERS & STANZ
LÜBECK

LUDERS & STANZ
LÜBECK

LUDERS & STANZ
LÜBECK

