

135-92

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Reichsbahndirektion Schwerin

Hochseefährschiffbetrieb Warnemünde-Gjedser

Schnellste und bequemste Verbindung
zwischen Deutschland, Dänemark und
Norwegen. Durchgehende Wagen und
Schlafwagen Berlin - Kopenhagen,
Hamburg-Kopenhagen

Hurtigste und bekoemmeste Forbindelse
mellem Tyskland, Danmark og Norge
Gennemgaaende Vogne og Sovevogne
Berlin - Kjöbenhavn og Hamburg-
Kjöbenhavn

An Bord Fährschiff „Schwerin“, den 1 Juli 1929

Älskade leende man.
Sjuktas sista buf va di häi-
kommit. Äre den fi mig
ut. Vil ä ärlig glad
di humör ä ärlig det
basta. Mågit ä alltid
afstade di ä ärlig glad
ut fi mila mig i Tysland.
Käpo alltid leger.
Du hä brakt. Fai
man nu zu do
Linn

91
58

Für Ausflugsverkehr nach Gjedser werden in Warnemünde besonders ermäßigte Tagesrückfahrkarten zum
Preise von 6 RM. ausgegeben. Anlandgehen in Gjedser ohne Paß gestattet. Ab Warnemünde 10 Uhr vorm.
an Warnemünde 4 Uhr nachm.

182-11

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Reichsbahnverwaltung Schwerin

Hausbeförderungsbetrieb Warnemünde-Gebäude

Hauptort des Reichsbahn-Verkehrs
in dem Gebiet des Reichsbahn-Verkehrs
Gemeinschafts-Bereichs von
Berlin - Köpenick bis
Köpenick

Beste und bequemste Verbindung
zum Deutschen Binnen- und
Europäischen Verkehr und
zum
Berlin - Köpenick
Hamburg-Köpenick

An Bord Fährschiff „Schwerin“ den 1. Juli 1924

[Faint, mirrored handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Anwärtende nach Gießen werden in Warnemünde besonders günstige Beförderungsmöglichkeiten zum
für den 1. Juli ausgegeben. Anträge sind bis zum 30. Juni 1924 zu stellen. Es ist zu beachten, dass
in Warnemünde 4 Uhr nachm.