

*Lu. Sjöström*

Debet.

För varor, inkomna med *Stopparen* *Rydell* d. *24/9*

		Kronor.	öre.
<i>G A M</i>	<i>1 -</i>		
Tull	<i>982</i>	<i>20</i>	<i>10</i>
Böter enligt	§. Tullstadgan		
Hamnafgift			<i>27</i>
<i>Summa</i>		<i>20</i>	<i>37</i>

*ligning*

Stockholm af Tullkammaren den *20* 1887.

Ofvanstående afgiftsbelopp qvitteras, med förbehåll att räkningen genast förevisas på Tullkammaren för anteckning, hvarförinnan detta qvitto icke eger gällande kraft.

Stockholm af Tulluppbörskontoret den *20* 1887.

Anteckn. på Tullkammaren.

*Lu*

*Genm.*

*875/274*

*21.33*

Utdrag af Kongl. Maj:ts nådiga Tullstadga d. 2 Nov. 1877.

§. 21.

Godsegare åligger att till tullkammaren afsemla angifningsinlägga å allt det gods, som för hans räkning inkommit, antingen det är ämnadt till direkt förtullning, till fri disposition, till uppläggning å nederlag eller transitupplag eller till omedelbar transitförsändning, i Stockholm, Göteborg, Malmö och Norrköping inom åtta, och på andra ställen inom fyra dagar, räknade från den dag, då skepparens märkrulla, enligt åtecknad bevis, blifvit till tullförvaltningen i lossningsorten ingifven, eller, om godset genom omedelbar transitförsändelse från annan tullplats anländt, från ankomstdagen. Sker ej angifning inom den tid, som nu sagd är, böte godsegaren för gods, som skall förtullas eller på nederlag uppläggas, en tiondedel af tullafgiften, för tullfritt gods en half procent af dess gångbara värde, samt för gods, som är ämnadt till uppläggning å transitupplag eller till omedelbar transitförsändning, ett belopp, motsvarande den för transitupplag stadgade högsta afgift, dock för allt med samma lägenhet till honom inkommet gods icke i något fall öfver femtio kronor.

§. 30.

Mom. 1. Inom trettio dagar, räknade från den, då fartygs märkrulla enligt §. 15 blifvit till tullförvaltningen afsemlad eller genom omedelbar transitförsändelse befordradt gods enligt §. 21 till förtullningsorten anländt, skola belöparende tull, så framt ej godset blifvit till nederlag eller transitupplag angifvet, äfvensom fartygsumgälder, der sådana ifrågakomma, vara erlagda, vid påföljd af böter, motsvarande för hvarje dag, hvarunder betalningen derutöfver fördröjes, en femtedels procent af afgiftsbeloppet.

Mom. 2. Det åligger jemväl godsegare att, inom den i mom. 1 stadgade tid, från packhuset, efter föregången tullbehandling, afhämta till honom ankommet gods. Sker det ej, böte han för hvarje dag, hvarunder godset i packhuset längre kvarligger, om godset är tullpliktigt, en femtedels procent af tullafgiften och, om det är tullfritt, en tiondedels procent af dess gångbara värde. Böter för underlåten betalning af tull och för godsets kvarliggande i packhus må dock ej för samma tid beräknas.

§. 31.

Mom. 1. Böter enligt §. 30 må ej beräknas för mera än trettio dagar efter den, då tullafgiften senast skolat erläggas och godset från packhuset vara afhämtadt. Har ej godsegaren vid trettionde dagens utgång tullbehandladt gods från packhuset afhämtadt eller tullafgiften för detsamma erlagt, då skall godset genom tullförvaltningens försorg å behörigen utlyst auktion försäljas. Är tullpliktigt gods på grund af tillåtelsen i §. 28 mot säkerhet för tullen från packhuset afhämtadt, men afgiften derför ej å sagda tid erlagd, varde afsemlad säkerhetshandling likaledes genom offentligt utrop försald eller, der så finnes erforderligt, annan åtgärd af tullförvaltningen vidtagen för att af den ställda säkerheten göra tullverket betäckt; och må utlyst auktion icke till följd af sedermera gjordt erbjudande af likvid inställas.