

163A

Ausgabestelle:

ZÜRICH

6006

3A

Avis }
Notice }

Betreffend den Schnellzugszuschlag siehe Ziffer 3 der Bestimmungen.
En ce qui concerne la surtaxe pour trains directs, voir chiffre 3 des conditions.
Concerning the supplementary charge for Fast trains see rule 3.

Reisebureau — Bureau de voyages — Tourist Office

MEISS & C^o A.-G., ZÜRICH

Bahnhofstrasse 40

Vestretun in B. ... Berne

Gemäss Vorschrift der Schweiz. Bundesbahnen muss das Billet durch den Reisenden vor Antritt der Fahrt mit Tinte oder Tintenstift unterzeichnet werden.

NOT transferable.

Preis — Prix — Price

Unterschrift des Inhabers. — Signature du porteur.
Holder's signature.

Wilhelmine von Hallwyl

Fr. 16/70

Beförderungsbestimmungen.

1. Die in diesem Umschlag befindlichen Fahrscheine werden von den Ausgabestellen als Agenten für die Eisenbahn-, Dampfschiffahrts- und Fuhrunternehmungen ausgegeben. Die Ausgabestellen übernehmen keinerlei Verantwortung oder Haftbarkeit für irgendwelche Fehler, Unterlassungen, Verzögerungen, Verluste, Unfälle, Unregelmässigkeiten oder Nachlässigkeiten, die den beteiligten Eisenbahn-, Dampfschiffahrts- oder Fuhrunternehmungen oder dem in ihren Diensten befindlichen Personal zur Last fallen.

2. Das Fahrscheinheft ist unübertragbar. — Vor Antritt der Reise hat der Besitzer des Heftes auf dem Umschlag seinen Namen mit Tinte oder Tintenstift einzutragen. Ein unrechtmässig benutztes Heft wird eingezogen; sein Inhaber wird wie ein Reisender ohne Fahrkarte behandelt.

3. Das Fahrscheinheft berechtigt zur Fahrt mit allen fahrplanmässigen Zügen und Dampfschiffen mit entsprechender Wagenklasse oder Schiffsplatz, sofern in den amtlichen Fahrplänen nicht Einschränkungen vorgesehen sind. Bei Benützung gewisser Schnellzüge in der Schweiz ist die dafür festgesetzte Zuschlagstaxe zu bezahlen, soweit die Fahrscheine nicht den Vermerk tragen: „Auch gültig in Schnellzügen“ oder soweit das Heft nicht Schnellzugzuschlagsscheine für die mit Schnellzügen zurückzulegenden Strecken enthält. Luxuszüge und Luxuswagen können nur mit Fahrkarten I. Klasse und gegen Entrichtung der tarifgemässen Zuschlagsgebühren benutzt werden.

4. Die Gültigkeitsdauer ist auf den einzelnen Fahrscheinen vermerkt. — Die Reise kann innerhalb der Gültigkeitsdauer an einem beliebigen Tage angetreten werden.

5. Die Fahrt darf nur auf den Anfangs- oder Endstationen der Fahrscheine unterbrochen werden, sofern auf den letztern weitere Fahrtunterbrechungen nicht ausdrücklich als zulässig erklärt sind.

6. Die Fahrscheine haben nur Gültigkeit, wenn sie sowohl mit dem Trockenstempel der betreffenden Eisenbahn- oder Dampfschiffverwaltung als auch mit dem Datumstempel der Ausgabestelle versehen sind.

7. Die Reisenden haben die Fahrkarten dem mit der Kontrolle betrauten Dienstpersonal auf Verlangen jederzeit vorzuzeigen. Die Fahrscheine dürfen nur vom Dienstpersonal abgetrennt werden. Die Reisenden haben darauf zu achten, dass das letztere nur Scheine für die abgefahrenen Strecken abnimmt.

8. Umschläge ohne Fahrscheine, ebenso Fahrscheine ohne Umschläge haben keine Gültigkeit.

9. Im übrigen erfolgt die Beförderung der Reisenden nach den gesetzlichen und reglementarischen Bestimmungen der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen.

Conditions de transport.

326

Coupons contenus dans cette couverture sont émis par les Bureaux d'émission des Administrations de chemins de fer, de navigation à vapeur ou de diligences. Les Bureaux d'émission repoussent toute responsabilité et tout risque résultant de l'omission, du retard, de pertes, d'excès, d'irrégularités ou de négligences de quelque nature, incombant aux Administrations de chemins de fer, de navigation à vapeur ou de diligences ou à leur personnel.

Le carnet est irréversible. — Avant de commencer son voyage, le titulaire doit apposer son nom et son adresse au stylo ou au crayon-encré sur la couverture extérieure du livret. Tout coupon détaché ou autrement retiré est considéré comme voyageur sans billet. Le coupon est valable pour tous les trains et bateaux à vapeur prévus aux horaires officiels des places de la classe correspondante à celle indiquée sur le coupon, à condition que les horaires officiels ne prévoient pas de restrictions. Pour l'utilisation des trains directs en Suisse, le voyageur est tenu de payer la surtaxe respectivement le coupon pour le parcours entrant en jeu ne porte l'inscription: „Aussi valable pour les trains directs“ ou que le carnet ne contienne des coupons supplémentaires réservés aux trains directs valables pour les parcours effectués par ces trains. Les voyageurs ne sont pas tenus de payer les taxes supplémentaires fixées par les tarifs.

La durée de validité est indiquée sur chaque coupon. — Le voyage peut être continué quelconque dans les limites de validité des coupons. Le voyageur ne peut s'arrêter qu'aux stations initiales ou finales des coupons, à moins que les arrêts ne soient autorisés en vertu des indications figurant sur les coupons. Les coupons ne sont valables que s'ils portent le timbre sec de l'Administration de chemins de fer ou de la compagnie de navigation à vapeur intéressée, ainsi que le timbre à l'émission.

Les voyageurs sont tenus de présenter leurs billets, en cours de route, à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Les coupons ne doivent être détachés que par le titulaire. Les voyageurs sont priés de s'assurer que ce personnel ne retire que des coupons afférents aux trajets parcourus.

Les couvertures sans coupons et des coupons sans couvertures n'ont aucune valeur. En plus, le transport des voyageurs est soumis aux lois et règlements en vigueur des entreprises de chemins de fer et de navigation à vapeur intéressées.

Zürich-Hbf. - Basel Bad. Bf.
via Brugg - Stein - Basel SBB

Série — Reihe 168

Conditions de transport.

1. Les coupons contenus dans cette couverture sont émis par les Bureaux d'émission comme agents des Administrations de chemins de fer, de navigation à vapeur ou de diligences. Les Bureaux d'émission repoussent toute responsabilité et tout risque résultant d'erreurs, d'omissions, de retards, de pertes, d'accidents, d'irrégularités ou de négligences de n'importe quelle nature, incombant aux Administrations ou chemins de fer, de navigation à vapeur ou de diligences ou à leur personnel.
2. Le livret est intransmissible. — Avant de commencer son voyage, le titulaire doit apposer sa signature à l'encre ou au crayon-encre sur la couverture extérieure du livret. Tout livret utilisé abusivement est retiré et le porteur est considéré comme voyageur sans billet.
3. Le présent billet est valable pour tous les trains et bateaux à vapeur prévus aux horaires et comportant des places de la classe correspondante à celle indiquée sur les coupons, en tant que les horaires officiels ne prévoient pas de restrictions. Pour l'utilisation de certains trains directs en Suisse, le voyageur est tenu de payer la surtaxe respectivement, à moins que le coupon pour le parcours entrant en jeu ne porte l'inscription: „Aussi valable dans les trains directs“ ou que le carnet ne contienne des coupons supplémentaires pour trains directs valables pour les parcours effectués par ces trains. Les voyageurs ne sont admis dans les trains et wagons de luxe que s'ils sont munis de billets de 1re classe moyennant paiement des taxes supplémentaires fixées par les tarifs.
4. La durée de validité est indiquée sur chaque coupon. — Le voyage peut être continué à une date quelconque dans les limites de validité des coupons.
5. Le voyageur ne peut s'arrêter qu'aux stations initiales ou finales des coupons, à moins que d'autres arrêts ne soient autorisés en vertu des indications figurant sur les coupons.
6. Les coupons ne sont valables que s'ils portent le timbre sec de l'Administration de chemins de fer ou de la compagnie de navigation à vapeur intéressée, ainsi que le timbre à date du bureau d'émission.
7. Les voyageurs sont tenus de présenter leurs billets, en cours de route, à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Les coupons ne doivent être détachés que par le personnel de service. Les voyageurs sont priés de s'assurer que ce personnel ne retire que les coupons afférents aux trajets parcourus.
8. Des couvertures sans coupons et des coupons sans couvertures n'ont aucune valeur.
9. Au surplus, le transport des voyageurs est soumis aux lois et règlements en vigueur sur les lignes des entreprises de chemins de fer et de navigation à vapeur intéressées.

Rules and Regulations.

1. These tickets are issued by the Issuing Offices as agents only for the various Railway, Steamship and Coach Lines concerned. The Issuing Offices incur no responsibility or liability of any kind for any error, omission, delay, loss, accident, irregularity or default on the part of or caused by such Railway, Steamship or Coach Lines, or the persons employed thereby.

2. The tickets are not transferable. Before starting on the journey the passenger must sign his name on the cover in ink or indelible pencil. If used by an unauthorized person the ticket will be confiscated and the holder treated as a passenger travelling without a ticket.

3. The ticket is available by all trains and boats shewn in the official time-tables and having accommodation of the corresponding class, except where restrictions are mentioned in said time-tables. In Switzerland the ticket is not available for certain Fast Trains (except on payment of the prescribed supplementary charges) unless the coupons are specially marked "Also available by Fast Trains" or unless the ticket contains "Supplementary Coupons for Fast Trains" for the sections to be travelled by Fast Trains. Passengers wishing to travel by "Train de Luxe" or in special cars or compartments (Sleeping Cars, Lits Salon etc.) must hold first-class tickets and pay the prescribed additional charges.

4. The duration of validity is mentioned on each coupon. The journey may be commenced on any date within the period of validity.

5. The journey can only be broken at the terminal station of each coupon, unless permission to break the journey at other stations be mentioned on the respective coupons.

6. Only coupons bearing the stamp of the issuing Administration, as well as the date-stamp of the issuing office, are valid.

7. Passengers are required to present their tickets to the officials in charge whenever asked to do so. The coupons may be detached by the officials only. Passengers must see that the officials withdraw the proper coupon for the section they are travelling over.

8. The coupons without the cover or the cover without the coupons are of no value.

9. As for the rest this ticket is issued subject to the special laws and regulations of the railway and steam-boat Companies concerned.

1631

MEISS & CO A.G. / ZÜRICH
BAHNHOFSTRASSE 40

Gepäckversicherung



Geldwechsel

REISE-BUREAU

TOURIST OFFICE * BUREAU DE VOYAGE

Vom schweiz. Bundesrat patentierte Passage- u. Auswanderungs-Agentur

FILIALE IN BERN, CHRISTOFFELGASSE Nr. 3

Unterschrift des Reisenden :



Wilhelmina von Hallroyl

Nicht übertragbar!

„ZÜRICH“

ALLGEMEINE UNFALL- UND HAFTPFLICHT-VERSICHERUNGS-
AKTIENGESELLSCHAFT IN ZÜRICH
GENERALDIREKTION: ZÜRICH, MYTHENQUAI 2

REISE-UNFALLVERSICHERUNGEN

mit einmaliger Prämienzahlung für die ganze Lebensdauer oder auf beschränkte Zeit;

SEEREISE-UNFALLVERSICHERUNGEN

mit u. ohne Einschluss des überseeischen Landaufenthaltes ;

EINZEL-UNFALLVERSICHERUNGEN

gegen Unfälle innerhalb und ausserhalb des Berufes.



BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Gesamtenfernung für die deutschen Strecken 142 km

Nicht übertragbar. № 046752

Mitteleuropäisches Reisebüro



Ausgabestelle: _____

Unterschrift des
Inhabers: _____

„ZÜRICH“

— 2 —

Bestimmungen über die Benutzung der Fahrscheinhefte.

1. Das Fahrscheinheft ist nicht übertragbar. Vor Antritt der Reise hat der Inhaber des Heftes auf dem äußeren Umschlag seinen Namen mit Tinte oder Tintenstift zu schreiben. Auf Verlangen ist die Umschrift zu wiederholen. Ein unrechtmäßig benutztes Heft wird eingezogen, sein Inhaber wird wie ein Reisender ohne Fahrkarte behandelt.
2. Die Fahrscheinhefte berechtigen in Verbindung mit Schnellzugzuschlagscheinen auf den deutschen Strecken zur Fahrt in allen fahrplannmäßigen Zügen, soweit nicht Beschränkungen durch die amtlichen Fahrpläne veröffentlicht sind. Fahrscheinhefte ohne Schnellzugzuschlagscheine werden nur ausgegeben, wenn dies auf den Fahrscheinheften vermerkt ist oder wenn die Fahrscheinhefte nur für Personenzüge gelten. Express-(L-)Züge können nur gegen Zahlung des tarifmäßigen Zuschlages benutzt werden.
3. Das Fahrscheinheft muß mit dem ersten Geltungstag abgestempelt sein.
4. Die Geltungsdauer ist auf den Fahrscheinheften vermerkt. Die Reise kann innerhalb der Geltungsdauer zu jeder Zeit angetreten werden. Die Eisenbahnverwaltung behält sich das Recht vor, bei Fahrplanänderungen entweder die Geltungsdauer der Fahrscheinhefte herabzusetzen und für den Reiseantritt eine Frist zu bestimmen oder die Weiterbenutzung nur gegen Nachzahlung des Fahrpreisunterschiedes zuzulassen. Dies wird besonders veröffentlicht.
5. Die Fahrscheinhefte müssen in der Reihenfolge, in der sie eingehaftet sind, benutzt werden.
6. Die Fahrt darf innerhalb der Geltungsdauer unterbrochen werden:
 - a) auf den deutschen Strecken beliebig oft und beliebig lange, ohne Bescheinigung des Stationsbeamten,
 - b) auf den außerdeutschen Strecken nur nach den Bestimmungen der außerdeutschen Verwaltung
7. Fahrscheinhefte ohne Umschlag sind ungültig.

VERSICHERN SIE IHR REISEGEPÄCK bei der

Europäischen Güter- und Reisegepäck-Versicherungs-A-
Polizei sofort erhältlich bei sämtlichen Ausgabestellen des Mitteleuropäischen Reisebüros (ME)

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Seite 2.)

3

at darauf zu achten, daß nur die Fahrscneine für die bereits befahrenen Strecken dem.
en werden.
en für die Fahrscneine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-

GLAND

Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

lin

Oberhof

Eisenach

Cyzelsior
er Bahnhof

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten.

el des Konti-
Zimmer mit
Wasser und
phon.
SCHNER
tzer.

Vornehmstes Paus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.
CURT ELSCHNER
Besitzer.

Fließendes
des Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongreßsäle.
Autogaragen. Equipagen.
CURT ELSCHNER
Inhaber.

Basel Bad. Bf. — Frankfurt (Main).
Reihe 3174. 347 km. 1. Klasse. Nr. 00075

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Seite 2.)

3

al darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem-
en werden.
en für die Fahrscheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-
m.

Berlin Stadtb. Potsb. ob. — Frankfurt (Main).

9. u. 2. Bf.

Reihe 209. 539 km. 1. Klasse.

Nr. 15134

Nr. 20042

ENGLAND

Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

lin
Cyzelsior
er Bahnhof

el des Konti-
Zimmer mit
Wasser und
phon.
SCHNER
tzer.

Oberhof
Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Haus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.
CURT ELSCHNER
Besitzer.

Eisenach

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten. Fließendes
Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongresssäle.
Autogaragen. Equipagen.
CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Seite 2.)

al darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem.
en werden.
en für die Fahrscheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-

Nr. 14746

Nr. 20542

Reihe 223, 276 km. 1. Klasse.

GLAND

Nachdienst über Hook van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

lin

Oberhof

Eisenach

Exzelsior
er Bahnhof

el des Konti-
Zimmer mit
Wasser und
phon.

SCHNER
itzer.

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Haus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten.

Fließendes
Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongressäle.
Autogaragen. Equipagen.

CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Seite 2.)

al darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem
en werden.
en für die Fahrscheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-
m.

Schnellzugzuschlagschein.

Zone III (über 150 km).

1. Klasse.

Nr. 20542

GLAND

Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

Lin

Oberhof

Eisenach

Exzelsior

er Bahnhof

el des Konti-
Zimmer mit
Wasser und
phon.

SCHNER
tzer.

Hotel Esplanade

Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Haus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

»Die Wartburg«

Hotel-Restaurant-Gast-
stätten.

Fließendes
Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongreßsäle.
Autogaragen. Equipagen.

CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

(von Seite 2.)

3

Man hat darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem
angenommen werden.
Die Fahrscheine für die Strecken, die den Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-
gesellschaften unterliegen, gelten für die Fahrscheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-
gesellschaften.

Saßnitz Hafen — Mitte See.

Reihe 1902. 50 km. 1. Platz. Nr. 99738

ENGLAND

Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

Berlin

Oberhof

Eisenach

Exzelsior
Alter Bahnhof

Hotel des Konti-
50 Zimmer mit
n Wasser und
Telephon.

ELSCHNER
Besitzer.

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Paus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten. Fließen-

des Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongressäle.
Autogaragen. Equipagen.

CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

(Fortsetzung von Seite 2.)

Man hat darauf zu achten, daß nur die Fahrsccheine für die bereits befahrenen Strecken demontiert werden.
Die Fahrsccheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiffverwaltungen.

Frankfurt a. M. — Traarburg mittl. St. —

B 03156 *

Serie 4485
Reihe 7813

ENGLAND Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

Berlin

Oberhof

Eisenach

Exzelsior
Alter Bahnhof

Hotel des Konti-
50 Zimmer mit
Wasser und
Telephon.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Haus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten.

Fließendes
Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongresssäle.
Autogaragen. Equipagen.

CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

(Fortsetzung von Seite 2.)

Man hat darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem
Zweck dienen können.
Fahrscheine für die Fahrstrecken die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-
gesellschaften.

Nr. 0305

Serie 73.
Stockholm C.—Trälleborg F. et. N. eller omvänt.

ENGLAND

Nachdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

Berlin

Oberhof

Eisenach

Exzelsior
Alter Bahnhof

Hotel des Konti-
50 Zimmer mit
Wasser und
Telephon.
CURT ELSCHNER
Besitzer.

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Paus am
Platze. Elegante Wohn-
räume m. Bad. Fließendes
Wasser in allen Zimmern.
CURT ELSCHNER
Besitzer.

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gast-
stätten. Fließen-
des Wasser in allen Zim-
mern. Dampfheizung. Pri-
vatbäder. Kongreßsäle.
Autogaragen. Equipagen.
CURT ELSCHNER
Inhaber.

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

(Fortsetzung von Seite 2.)

Der Reisende hat darauf zu achten, daß nur die Fahrscheine für die bereits befahrenen Strecken dem Hefte entnommen werden.
Im übrigen gelten für die Fahrscheine die Vorschriften der beteiligten Eisenbahn- und Dampfschiff-Unternehmungen.

ENGLAND

Nachtdienst über Hoek van Holland-Harwich
Tagesdienst über Vlissingen-Folkestone

Berlin

Hotel Exzelsior
am Anhalter Bahnhof
Größtes Hotel des Kontinents. ~ 650 Zimmer mit fließendem Wasser und Telefon.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

Oberhof

Hotel Esplanade
Sommer- u. Wintersaison

Vornehmstes Paus am Platze. Elegante Wohnräume m. Bad. Fließendes Wasser in allen Zimmern.

CURT ELSCHNER
Besitzer.

Eisenach

»Die Wartburg«
Hotel-Restaurant-Gaststätten. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Dampfheizung. Privatbäder. Kongreßsäle. Autogaragen. Equipagen.
CURT ELSCHNER
Inhaber.

..ZÜRICH“

Commerz- und Privat - Bank

Aktiengesellschaft

Hamburg

Berlin

300 Niederlassungen
120 Depositenkassen
70 Agenturen

Telegramme:
Hanseatic

Begründet
1870

BEFÖRDERUNGS-BESTIMMUNGEN

Das Reisebureau Meiss & Co. A.-G., als Vermittlerin zwischen dem Reisenden und der Transportgesellschaft, übernimmt mit der Ausgabe dieser Fahrscheine keine weiteren Verpflichtungen hinsichtlich der Beförderung als die Transportgesellschaften selbst, deren Reglemente und Vorschriften massgebend sind.

Das Reisebureau Meiss & Co. A.-G. vermittelt diese Fahrscheine nur mit dem Vorbehalt, dass der Reisende seine allfälligen Schadenersatzansprüche – infolge Unfall, Diebstahl, Verspätung, Unregelmässigkeit u. dergl. mehr – direkt gegenüber der Transportgesellschaft geltend macht und das Reisebureau Meiss & Co. A.-G. von aller Verantwortlichkeit entbindet für absichtliches oder fahrlässiges Verschulden der Transportgesellschaften selbst oder deren Hilfspersonen. Der Reisende verpflichtet sich, die auf den Fahrscheinen und auf dem roten Umschlag gedruckten Vorschriften genau zu erfüllen.

Für nicht oder nur teilweise benützte Fahrscheine des Mitteleuropäischen Reisebureau Meiss & Co. A.-G. wird der Fahrpreis ausschliesslich nur dann zurückerstattet, wenn die betreffenden Fahrscheine mit einer *bahnämtlichen Bestätigung der Nichtbenützung* versehen sind. Ein anderer Nachweis der Nichtbenützung, z. B. nur das Fehlen von Durchlochungszahlen, wird von den Transportgesellschaften nicht anerkannt.

Anträge um Rückerstattung sind an uns zu richten, unter Beifügung der betreffenden Fahrscheine und des roten Umschlages. Lose, herausgerissene Fahrscheine ohne Umschlag können nicht zurückgenommen werden.

REISEBUREAU MEISS & CO. A.-G. / ZÜRICH UND BERN

Bei Reklamationen ist dieser Umschlag einzusenden.

- Bank

Berlin

Begründet
1870

„ZÜRICH“

ALLGEMEINE UNFALL- UND HAFTPFLICHT-VERSICHERUNGS- AKTIENGESELLSCHAFT IN ZÜRICH

GENERALDIREKTION: ZÜRICH, MYTHENQUAI 2

VERTRETUNGEN:

in BASEL: R. Knöpfli, Gerbergasse 4, sowie in allen grössern Ortschaften der Schweiz;

Filiale in BERLIN: Taubenstrasse 4-6;

Zweigniederlassung in FRANKFURT a. M.: Untermainkai 33;

Subdirektion in MÜNCHEN: Briennerstrasse 9;

Abteilung in HAMBURG: Bergstrasse 12/14;

Generalrepräsentanz in DRESDEN: Albert Greiner, Terrassen-Ufer 28;

Gen.-Agentur in FREIBURG i. B.: O. Gengelbach, Schwarzwaldstrasse 18;

„ „ „ HANNOVER, L. C. Schmitt, Georgstrasse 11;

„ „ „ KÖLN: Alfons Dahlhausen, Köln-Lindenthal, Franzstr. 4c;

„ „ „ STUTTGART: Karl Digele, Reinsburgstrasse 55;

„ „ „ CHRISTIANIA: Alfred Aarberg, Huitfeldtsg. 7;

„ „ „ KOPENHAGEN: Swend With, Kongens Nytorv 19;

„ „ „ STOCKHOLM: Gösta Carr in Firma Chr. Steffens;

Generalrepräsentanz in WIEN: I. Werderthorgasse 14;

Rappresentanza Generale in MILANO: Via Monte di Pietà, 18.