P.M. över driften vid Ljusne-Woxna A.-B.

Avskrift.

F I N A N S T A B L Å per 23/5 1919

Skuld å löpande räkning med Handelsbanken			Kr. 3.461.925:41
do. do. " Skand.Kredit A/B			" 1.275.197:13
			Kr. 4.737.122:54
Växel kredit			" 3.500.000:--
			Kr. 8.237.122:54
Obegagnad kredit, löpande räkn.	Handelsbanken	Kr.	40.000:--
do.	Skand. Kredit A/B	"	725.000:--
växel	Handelsbanken	"	1.000.000:--
do.	Skand. Kredit A/B	"	1.000.000:--
		Kr.	2.765.000:--

Beräknade inkomster Maj/Juni

Trävaror anmälda båtar	Kr.	350.000:--	
befraktade do.	"	150.000:--	
Dest. produkter	"	50.000:--	
Järn	"	15.000:--	
	Kr.	565.000:--	
Frakter med avdrag av kostnader	"	100.000:--	Kr. 665.000:--

Stockholm, 23/5 1919

C. G. Rothelius

Vidimeras:

A. G. Jannelsay. F. Anderson.

P.M. över driften vid Ljusne-Woxna Aktiebolag.

		Vid Ljusne 17.5.1919	I nedre älven	I övre älven
SÅGVERKET:				
RÅMATERIEL:	Sågtimmer	90.400	84.912	525.000 fl
	Torrakar och korttimmer	3.442	2.613	11.000 fl

DRIFT: Efter nuvarande drift med 6 timmertagande ramar på dagvakt och 3 dito ramar på nattvakt förbrukas ca 17000 timmer pr vecka, d.v.s. råmateriel finnes vid Ljusne för 5 å 6 veckor, eller t.o.m. Juni månad. Enligt lag får i Ljusnans nedre lopp icke flottning äga rum förr än 15 augusti, eller tidigast 1 augusti om frivillig överenskommelse kan träffas med fiskare och strandägare, vilket några gånger lyckats.

Vid höstflottningen 1919 och vårflottningen 1920 kan beräknas framkomma till verket resterande timmer. Då endast dagvakt kan ifrågakomma höst och vinter, varvid med full drift förbrukas 11.000 timmer per arbetsvecka, räcker nu i älven liggande virkesförråd från och med 1 augusti 1919 t.o.m. 1 oktober 1920. Skulle 8-timmarsdagen genomföras räcker förrådet t.o.m. 1 februari 1921.

BIPRODUKTER: Till Järnverkens kolningsplats levereras motsvarande 72.000 l.kbm.ribb, vilken måste kolas, då lagringsutrymme eller försäljningsmöjlighet i rått tillstånd ej finnes.

JÄRNVERKET:

RÅMATERIEL:	Malm vid Ljusne 1.5.1919	24.400 tons
	Malm vid gruvorna samt köpmalm t.o.m. 1.5.1920	27.600 "
	Summa	52.000 tons, motsvarande vid full drift med bägge hyttorna ca 16 månaders behov. Då en hytta f.n. står för omställning och först omkring 1 juli kan påblåsas igen, räcker malmtillgången t.o.m. 1 oktober 1920.

TRÄKOL:	Vid Ljusne 1.5.1919	13.300	lästor
	" Woxna 1.5.1919	15.700	"
	Köpta för leverans 1919	30.000	"
	Milkolade av förut nämnda 72.000 lkbm ribb	18.000	"
	Ugnskolade av 3200 kbfamnar stubb i Woxna	4.000	"
	Ugnskolade av ca 1.000.000 stycken kolved i Ljusne	33.000	"
	Summa	102.000	lästor,

vilka erhållas under perioden 1.5.1919 - 1.2.1921, och som motsvara vid full drift av Norra hyttan, Södra hyttan fr.o.m. 1 juli 1919, samt ena smedjan, cirka 19 månaders behov, eller t.o.m. 1.12.1920.

KOLVED, SLIPERS OCH PROPS:	Vid Ljusne 1.5.1919	563.000	stycken
	I Älven	1.607.000	"
	Summa	2.170.000	stycken

varur beräknas erhållas

Kolved	ca	1.000.000	stycken
Slipers	"	100.000	"
Props	"	6.000	famnar

och varav det sista beräknas vara nedflottat till Ljusne under höstflottningen 1920.

DRIFT: För närvarande är södra hyttan nedblåst för omställning, men måste åter påblåsas, då annars träkolslagret blir större än lagringsmöjligheterna (kolhusen rymma 26.000 lästor). Likaså kan icke kolugnsanläggningen nedläggas, emedan i så fall den nedflottade kolveden kommer att sakna magasinsplats.

Däremot är norra smedjan nedlagd, och kan så förbliva. Södra smedjan är i drift, men kan sedan ett par tusen tons råskenor lagts i lager för att möta en event. förfrågan, nedläggas. För hyttornas produktion av tackjärn finnes upplagsplats.

Gruvdriften är vid Hultebo inskränkt till försvarsarbeten, men pågår i Ramhäll efter en produktions-

kapacitet av ca 3000 tons pr år.

Vid de gruvbolag, vari Ljusne-Woxna A/B är delägare, fortgår driften enligt resp. gruvstämmors beslut men på de flesta platserna i inskränkt omfattning.

K Ä T T I N G F A B R I K E N:

RÅMATERIEL: Järn finnes i lager för ca 3 månader inom vilken tid en mindre valsning måste ske i järnverket.

DRIFT: Beställningar finnes för full drift under sex veckor eller t.o.m. 7.7.1919.

M O T O R F A B R I K E N:

RÅMATERIEL: Gjutgods och smide finnes i lager för ca 12 månader med nuvarande drift.

DRIFT: Driften är minskad till ca hälften på grund av verkstadens inrymmande i motorfabriken efter branden. Förhandlingarna angående motorpatentens försäljning till Bofors kunna på grund av diverse missöden vid framställandet av provmotorerna i Bofors ej beräknas lämna något definitivt resultat före den 1 juli 1919.

DESTILLATIONSFABRIKEN:

Ljusne-fabrikens drift måste oförändrat fortgå på grund av nödvändigheten driva kolugnarna för förbrukning av kolveden. Beträffande råmateriel se under "Järnverket"

Woxna-fabriken, som stått för reparation, beräknas åter pådragas den 1.6.1919, dels för att förbruka stubblagret, 5200 kofamnar innan det förfares, dels för att fylla efterfrågan på "Ljusne-terpentinen", sedan inneliggande terpentinlager nu försålts.

R E D E R I: Å/S ELLWIRON går f.n. i fraktfart Norrland-Englands Ostkust,

M/S LJUSNE JÄRNVERK går f.n. i fraktfart Norrland-Danmark - Norge,

B/S LJUSNE och WOXNA II gå i egen fraktfart med malm och kol,

Å/S ELLWE (f.d.Doggen) ligger under ombindring enligt Fartygsinspektionens fordringar,

B/S DALFORS och WOXNA I gå i egen fraktfart inom Ljusne och Söderhamns hamnområde.

När ELLWE omkring 1.7.1919 beräknas sjöklar, upplägges WOXNA II för Inspektionens besiktning och eventuell omändring.

S K O G S A K T I E T:

Flottningen pågår med full arbetsstyrka i bivattnen. I den mån den fortsätter i huvudvattnen, sysselsättes vår skogspersonal dels av flottningsföreningarna, dels av de nödvändiga skogsvårdsåtgärderna.

Omkring 1 augusti beräknas personalen ledig för förberedelsearbeten (stämplingar, basvägar, kojor m.m.) för vinterns 1919/1920 avverkningar.

Ett varierande antal arbetare sysselsättas av reparationsarbeten, nödvändiga enligt vanhäfdskommissionens fordringar.

Ca.15 man användas som hjälp vid pågående kartläggning av Ljusne rekognotionsskogar.

N Y B Y G G N A D E R:

Å Stickspår från Ostkustbanan till Ljusneverken äro alla arbeten inställda.
Å väg till Ljusne station äro alla arbeten inställda.
Å Ljusne Sjukstuga äro alla arbeten inställda.
Å Handelslokal vid Norr-Ljusne äro alla arbeten inställda, men måste huset innan hösten bringas under tak för att icke förstöras.
Å vattenledning för Ljusne verken äro alla arbeten inställda.
Å sintringsverket vid Södra Ljusne Järnverk äro alla arbeten inställda.
Å Chefsbostaden i Ljusne slutföres inredningen med f.n. 4 snickare och 4 murare.

ARBETSSTYRKAN VID INDUSTRIEN.

Densamma utgjorde april 1918 vid Ljusne-verken,

Gruvorna och Bunnerstaholm 1450 fullvuxna arbetare.

På grund av dels driftinställelserna, dels arbetsbesparande transportförändringar och arbetsmetoder, som 1918 införde av mig till mötande av de uppdrivna löönerna, har nu arbetsstyrkan nedgått, och utgjorde den 10.5.1919 924 man.

Härav voro sysselsatta:

vid Järnverken	167 man
vid Sågverket	221 "
vid Kraftverket	40 "
vid Verkstaden, Gjuteri och Kättingfabrik	166 "
vid Destillationsfabriken	11 "
vid Gruvor	99 "
vid Jordbruk	24 "
vid Lastningar, fartyg, byggnader, diverse	140 "

Ljusne den 22 maj 1919.

Jon Lilliemarck