

Tullafdelningen för järnvägsgods.

N:r

5

Debet.

För varor, inkomna med bantåg den

M:ke *A K* N:r 608 Ant. kolli

Kronor. öre.

Tull



37 99

Nederlagsafgift

Transitupplagsafgift

Magasinshyra

Sockerskatt

Böter enligt § tullstadgan

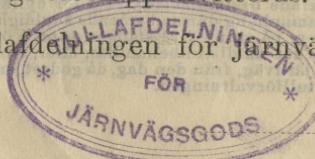
Summa

Stockholm, tullafdelningen för järnvägsgods den

23 1913.

Ifvanstående afgiftsbelopp kvitteras.

Stockholm, tullafdelningen för järnvägsgods den 23 1913.



§ 101 tjänstgöringsreglementet.

Blankett nr G 33.

Sthlm 1912, Isaac Marcus' Boktr.-A.B.

875/a1

Utdrag af Kungl. Maj:ts nådiga tullstadga d. 1 juli 10

§ 22.

Mom. 1. Inom åtta dagar, räknadt från den dag, då fartygets märkrulla åtecknadt bevis ingivits till vederbörande tullförvaltning, skall ägare af gods, som samma fartyg från utrikes ort anlände till tullförvaltningen aflämna behörigen i skrifven angifningsinlaga därå vere sig godset är ämnad till direkt förtulning fri disposition eller, efter hvad i kap. 5 och 6 sägs, till uppläggning å nederlag transitusplag eller till omedelbar transiftörsändning. Sker ej angifning inom tid, nu är sagt, böte ägaren för gods, som skall förtullas eller uppläggas på nederlag tiondedel af tullavgiften, för tullfritt gods en half procent af dess gångbara värde för gods, som är ämnad till uppläggning å transitusplag eller till omedelbar transiftörsändning, ett belopp, motsvarande den för transitusplag stadgade högsta afgift, för allt med samma lägenhet till honom inkommeth gods icke i något fall över tv Kronor.



Mom. 1. Inom tjugu dagar, räknadt från den, då fartygs märkrulla tullförvaltningen ingiven eller tid för införd varas angifning eljest, enligt h stadgas, börjat löpa, skall belöpande tull, såframt ej varan blifvit till nederlag upplag eller omedelbar transiftörsändning angiven, vara gulden vid påföljd motsvarande för hvarje dag, hvarunder betalningen därutöver födröjes, en procent af afgiftsbeloppet. Inom tjugu dagar från märkrullans afgivande fartygsungilderna, där sådana ifrågakomma, vara erlagda vid påföljd, som ny

Mom. 2. Det åligger jämvil ägaren att inom den i mom. 1 för betalning stadgeade tid från packhuset, efter föregående tullbehandling, afhämpta till kommet gods. Sker det ej, böte han för hvarje dag, hvarunder godset i packhuset kvarligger, om godset är tullpliktigt, en femtedels procent af tullavgiften o är tullfritt, en tiondedels procent af dess gångbara värde. Böter för underläte af tull och för godsets kvarliggande i packhus må dock ej för samma tid be

§ 32.

Mom. 1. Böter enligt § 31 för inkomen vara må ej beräknas för mera än lagdt tjugu dagar; skolande, därest vid utgången af tjugonde dagen, för hvilken skolat paföras, tullbehandlat gods ännu icke blifvit af ägaren från packhuset allmänt efter erläggande af därför belöpande afgifter, detsamma genom tullförvaltningens sorg å behörigen utlyst auktion försäljas. Har tullpliktigt gods, på grund af tillåtel i § 29, mot säkerhet för afgifterna från packhuset afhämpta och äro afgifterna där ej å sagda tid erlagda, varde aflämnad säkerhetshandling likaledes genom offentl utrop försåld eller, där så finnes erforderligt, annan åtgärd af tullförvaltningen vidtag för att af den ställda säkerheten göra tullverket betäckt; och må utlyst auktion icke vere sig gods eller säkerhetshandling skall gå i utrop, inställas till följd af sedermer gjordt erbjudande af likvid.

§ 42.

I fråga om varor, som landvägen till riket införas, gäller i tillämpliga delar, såv icke här nedan annorlunda stadgas, de i kap. 1 angående behandling af sjöledes fri utrikes ort inkommeth gods meddelade bestämmelser. Tid för dylika varors angifning och för fullgörande af öfriga i sammanhang därmed stående skyldigheter räknas i fråga om gods, som inkommitt med posten, på sätt i § 22 stadgas, samt i öfrigt från den då godset ankommit till ort, där det skall tullbehandlas, eller, i fråga om gods, som under förpassning ankommit med järnväg, från den dag, då godset, enligt förpassninga åtecknadt bevis, öfverlämnats till tullförvaltningen.