

N:r 1127

Winn

16. Kemppe

Debet.

För varor, inkomna med ångf.

Gautland

d. 6/7

M:ke	N:r	Ant. kolli	Kronor.	öre.
TB	232/34	3.	97	70
Tull				
Böter enligt	§ Tullstadgan			
Hamnafgift				47
Summa			98	17

Stockholm af Tullkammaren den

7/7

1906

Ofvanstående afgiftsbelopp kvitteras, med förbehåll att räkningen genast förevisas på Tullkammaren för anteckning, hvarförinnan detta kvitto icke äger gällande kraft.

Stockholm af Tullupphörsdskontoret den

7/7

1906.

Anteckn. på Tullkammaren.

Kluntz

875/291

Utdrag af Kungl. Maj:ts nådiga Tullstadga d. 1 Juli 1904.

§ 22.

Mom. 1. Inom åtta dagar, räknadt från den dag, då fartygets märkrulla enligt åtecknad bevis ingifvits till vederbörande tullförvaltning, skall ägare af gods, som med samma fartyg från utrikes ort anländt, till tullförvaltningen aflämnas behörigen underskrifven angifningsinläga därå, vare sig godset är ämnadt till direkt förtullning eller fri disposition eller, efter hvad i kap. 5 och 6 sägs, till uppläggning å nederlag eller transitupplag eller till omedelbar transitförsändning. Sker ej angifning inom tid, som nu är sagd, böte ägaren, för gods, som skall förtullas eller uppläggas på nederlag, en tiondedel af tullafgiften, för tullfritt gods en half procent af dess gångbara värde samt för gods, som är ämnadt till uppläggning å transitupplag eller till omedelbar transitförsändning, ett belopp, motsvarande den för transitupplag stadgade högsta afgift, dock för allt med samma lägenhet till honom inkommet gods icke i något fall öfver femtio kronor.

§ 31.

Mom. 1. Inom tjuu dagar, räknadt från den, då fartygs märkrulla blifvit till tullförvaltningen ingifven eller tid för införd varas angifning eljest, enligt hvad i § 22 stadgas, börjat löpa, skall belöpande tull, såframt ej varan blifvit till nederlag, transitupplag eller omedelbar transitförsändning angifven, vara gulden vid påföljd af böter, motsvarande för hvarje dag, hvarunder betalningen därutöfver fördröjes, en femtedels procent af afgiftsbeloppet. Inom tjuu dagar från märkrullans afgifvande skola och fartygsumgälderna, där sådana inrågakomma, vara erlagda vid påföljd, som nyss är sagd.

Mom. 2. Det åligger jämväl ägaren att inom den i mom. 1 för betalning af tull stadgade tid från packhuset, efter föregången tullbehandling, afhämta till honom ankommet gods. Sker det ej, böte han för hvarje dag, hvarunder godset i packhuset längre kvarligger, om godset är tullpliktigt, en femtedels procent af tullafgiften och, om det är tullfritt, en tiondedels procent af dess gångbara värde. Böter för underlåten betalning af tull och för godsets kvarliggande i packhus må dock ej för samma tid beräknas.

§ 32.

Mom. 1. Böter enligt § 31 för inkommen vara må ej beräknas för mera än sammanlagdt tjuu dagar; skoland, därest vid utgången af tjugonde dagen, för hvilken böter skolat påföras, tullbehandladt gods ännu icke blifvit af ägaren från packhuset afhämtadt eller erläggande af därför belöpande afgifter, detsamma genom tullförvaltningens försorg å behörigen utlyst auktion försäljas. Har tullpliktigt gods, på grund af tillåtelsen i § 29, mot säkerhet för afgifterna från packhuset afhämtats och äro afgifterna därför ej å sagda tid erlagda, varde aflämnad säkerhetshandling likaledes genom offentlig utrop försäld eller, där så finnes erforderligt, annan åtgärd af tullförvaltningen vidtagen för att af den ställda säkerheten göra tullverket betäckt; och må utlyst auktion icke, vare sig gods eller säkerhetshandling skall gå i utrop, inställas till följd af sedermera gjordt erbjudande af likvid.

§ 42.

I fråga om varor, som landvägen till riket införas, gälle i tillämpliga delar, såvida icke här nedan annorlunda stadgas, de i kap. 1 angående behandling af sjöledes från utrikes ort inkommet gods meddelade bestämmelser. Tid för dylika varors angifning och för fullgörande af öfriga i sammanhang därmed stående skyldigheter räknas i fråga om gods, som inkommit med posten, på sätt i § 22 stadgas, samt i öfrigt från den dag, då godset ankommit till ort, där det skall tullbehandlas, eller, i fråga om gods, som under förpassning ankommit med järnväg, från den dag, då godset, enligt förpassningens åtecknad bevis, öfverlämnats till tullförvaltningen.