

Kungsgatan 36.

Hankeln & Söner

N. O. Hankeln

Debet.

För varor, inkomna med paketpost d. *4/11*

<i>St</i> kolli n:r <i>608.</i>	Kronor	öre
Tull		<i>240</i>
Böter enligt § tullstadgan		
Postafgifter <i>38.69</i>	<i>38</i>	<i>99</i>
<i>6/11</i>	Summa	<i>41 39</i>

Stockholm, tullafdelningen för postpaket den *7/11* 1911.



Ofvanstående afgiftsbelopp kvitteras.

Tullafdelningen för postpaket den *7/11* 1911.

Utdrag af Kungl. Maj:ts nådiga Tullstadga d. 1 Juli 1904.

§ 22.

Mom. 1. Inom åtta dagar, räknadt från den dag, då fartygets märkrulla enligt tecknad bevis ingifvits till vederbörande tullförvaltning, skall ägare af gods, som med samma fartyg från utrikes ort anländt, till tullförvaltningen aflämnas behörigen underskrifven angifningsinläga därå, vare sig godset är ämnadt till direkt förtullning eller fri disposition eller, efter hvad i kap. 5 och 6 sägs, till uppläggning å nederlag eller transitupplag eller till omedelbar transitförsändning. Sker ej angifning inom tid, som nu är sagd, böte ägaren, för gods, som skall förtullas eller uppläggas på nederlag, en tiondedel af tullafgiften, för tullfritt gods en half procent af dess gångbara värde samt för gods, som är ämnadt till uppläggning å transitupplag eller till omedelbar transitförsändning, ett belopp, motsvarande den för transitupplag stadgade högsta afgift, dock för allt med samma lägenhet till honom inkommet gods icke i något fall öfver femtio kronor.

§ 31.

Mom. 1. Inom tjugu dagar, räknadt från den, då fartygs märkrulla blifvit till tullförvaltningen ingifven eller tid för införd varas angifning eljest, enligt hvad i § 22 stadgas, börjat löpa, skall belöpnads tull, såframt ej varan blifvit till nederlag, transitupplag eller omedelbar transitförsändning angifven, vara gulden vid påföljd af böter, motsvarande för hvarje dag, hvarunder betalningen dräutöfver fördröjes, en femtedels procent af afgiftsbeloppet. Inom tjugu dagar från märkrullans afgifvande skola ock fartygsumgålderna, där sådana ifrågakomma, vara erlagda vid påföljd, som nyss är sagd.

Mom. 2. Det åligger jämväl ägaren att inom den i mom. 1 för betalning af tull stadgade tid från packhuset, efter föregående tullbehandling, afhämta till honom ankommet gods. Sker det ej, böte han för hvarje dag, hvarunder godset i packhuset längre kvarligger, om godset är tullpliktigt, en femtedels procent af tullafgiften och, om det är tullfritt, en tiondedels procent af dess gångbara värde. Böter för underlåten betalning af tull och för godsets kvarliggande i packhus må dock ej för samma tid beräknas.

§ 32.

Mom. 1. Böter enligt § 31 för inkommen vara må ej beräknas för mera än sammanlagdt tjugu dagar; skolande, därest vid utgången af tjugonde dagen, för hvilken böter skolat påföras, tullbehandladt gods ännu icke blifvit af ägaren från packhuset afhämtadt efter erläggande af därför belöpnads afgifter, detsamma genom tullförvaltningens försorg å behörigen utlyst auktion försäljas. Har tullpliktigt gods, på grund af tillåtelsen i § 29, mot säkerhet för afgifterna från packhuset afhämtats och äro afgifterna därför ej å sagda tid erlagda, värde aflämnad säkerhetshandling likaledes genom offentlig utrop försäld eller, där så finnes erforderligt, annan åtgärd af tullförvaltningen vidtagen för att af den ställda säkerheten göra tullverket betäckt; och må utlyst auktion icke, vare sig gods eller säkerhetshandling skall gå i utrop, inställas till följd af sedermera gjordt erbjudande af likvid.

§ 42.

I fråga om varor, som landvägen till riket införas, gälle i tillämpliga delar, såvida icke här nedan annorlunda stadgas, de i kap. 1 angående behandling af sjöledes från utrikes ort inkommet gods meddelade bestämmelser. Tid för dylika varors angifning och för fullgörande af öfriga i sammanhang därmed stående skyldigheter räknas i fråga om gods, som inkommit med posten, på sätt i § 22 stadgas, samt i öfrigt från den dag, då godset ankommit till ort, där det skall tullbehandlas, eller, i fråga om gods, som under förpassning ankommit med järnväg, från den dag, då godset, enligt förpassningens tecknad bevis, öfverlämnats till tullförvaltningen.